

嶄新的觀光列車「36+3」 將於2020年秋季開始運行



2020年秋季，睽違3年半的嶄新觀光列車將在JR九州首度登場。概念為「將九州所有事物凝縮，可謂『奔馳的九州』的列車」。本列車將向各位提供有別於過去觀光列車的嶄新旅遊方式。



列車名稱 36+3

巡訪全球第36大的島嶼——九州全縣的「36+3」，將在5條路線中滿載遊覽九州35件逸事，歡迎各位乘客。希望乘客享受所有路線，並述說自己的「第36件逸事」，這就是我們的想法。我們想透過這輛列車擴大感謝之輪，「36」件逸事，加上「乘客、當地民眾，以及我們」的「3」，就等於「39 (Thank you!)」=「感謝」。

※「39」的日文發音與「Thank you」相同

概念

九州擁有美食、豐富的大自然、歷史，且洋溢著款待的熱忱。而本次的新觀光列車將滿載著九州的這些魅力，為帶給九州活力而奔馳。

車廂

787系電車 (6節編制)
全座為商務車廂
載客量約100人左右



※圖片為示意圖

787系電車在1992年以串聯福岡與鹿兒島的特快「燕子」之姿登場，並贏得國際設計大獎「Brunel Award」，是JR九州具有代表性的電車。現在也以特快「海鷗」、特快「日輪」之姿活躍於九州各地。在本次的電車中，將重新裝潢外裝與內裝，重生為別具特色的電車。

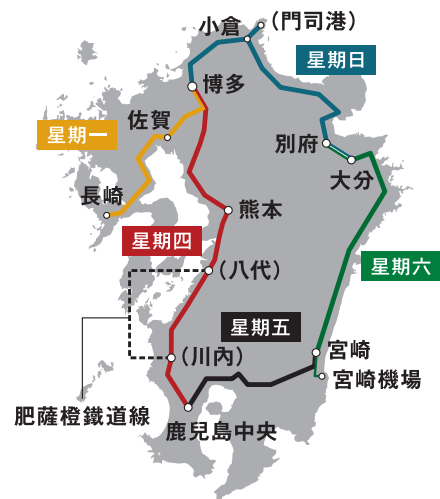


Design & Illustration by Eiji Mitooka + Don Design Associates

運行路線

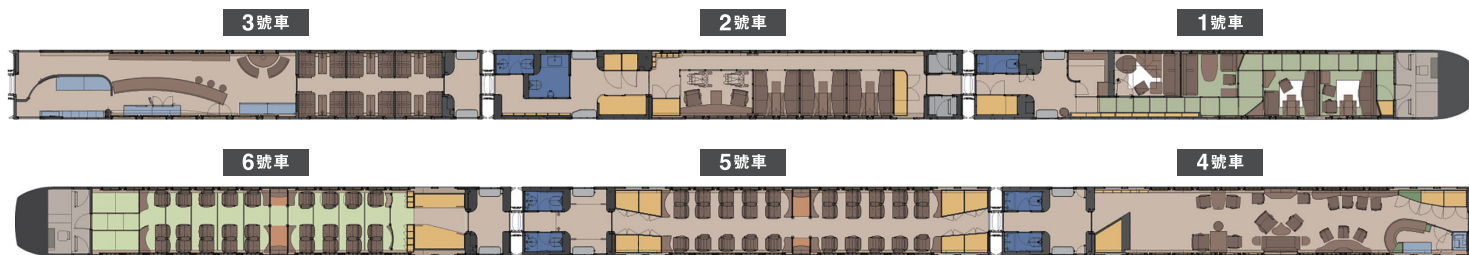
在白天時段運行，不具備住宿設施。乘客的上下車預計為地圖上所記載的各站（門司港站、八代站、川內站除外）

星期四	博多→熊本→鹿兒島中央(肥薩橙鐵道線)
星期五	鹿兒島中央→宮崎
星期六	宮崎機場・宮崎→大分・別府
星期日	大分・別府→(門司港)→小倉→博多
星期一	博多→佐賀→長崎 / 長崎→佐賀→博多



車廂規劃

從1號車起至3號車為包廂，5號車、6號車為座位。3號車設有販售飲料、輕食及商品的餐廳。4號車為沙龍區，將活用作為車內體驗與活動等的場所。



1號車 商務包廂 [定員4人/4間]

2號車 商務包廂 [定員6人/3間]



3號車 商務包廂 [定員2人/6間]、餐廳

4號車 沙龍區

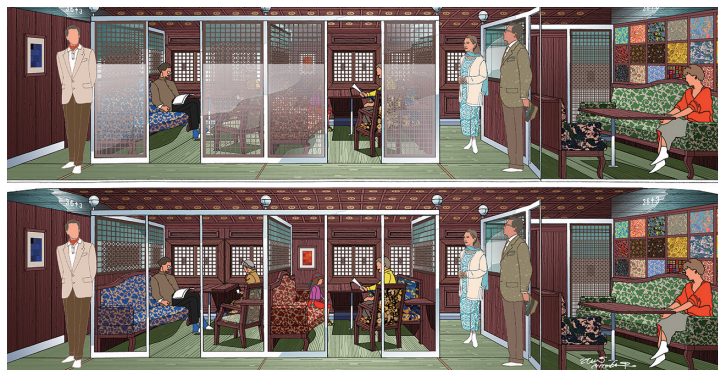
5號車 商務車廂 [30個座位]

6號車 商務車廂 [27個座位]

總計預計有 **103** 個座位

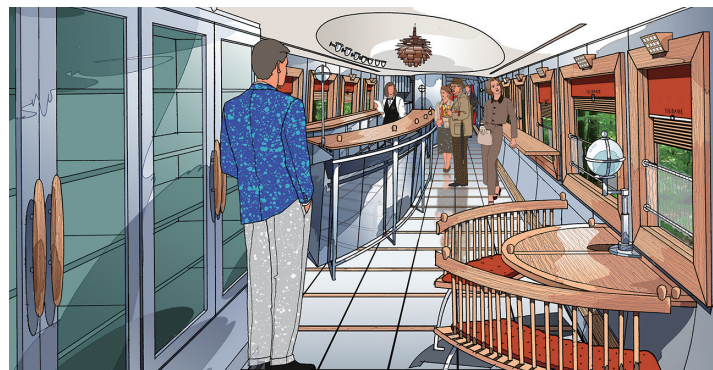
※銷售價格以及銷售條件目前還在商討中。一旦確定下來我們會立即通知。

車廂示意圖



Design & Illustration by Eiji Mitooka + Don Design Associates

※插畫為完成預想圖



Design & Illustration by Eiji Mitooka + Don Design Associates

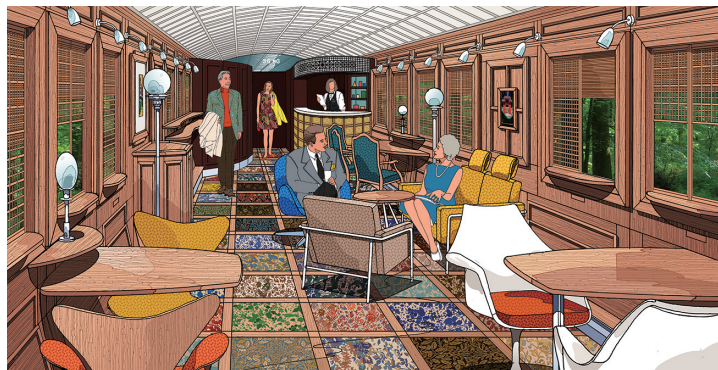
※插畫為完成預想圖

1號車 商務包廂 [定員4人/4間]

1號車包廂的目標為明亮而開放的空間。為氣氛典雅、色調穩重的車廂。

3號車 餐廳

3號車的餐廳將販售獨具「九州」魅力的飲食。是在車廂中設置吧檯的現代化設計。



Design & Illustration by Eiji Mitooka + Don Design Associates

※插畫為完成預想圖

4號車 沙龍區

4號車的沙龍區中，將作為乘客能放鬆的共用空間。此外，也正在商討舉辦活動，以及乘務人員與客同樂的體驗內容。

搭乘「36+3」的旅遊示意圖

週 四

福岡

上午 從福岡出發

在車內度過的時光(車窗、自助餐等)
在中途車站停車，以及在月台上的銷售等

熊本

中午時分

一邊眺望車窗，一邊享用午餐的片刻
在沙龍區體驗「九州茶」等

鹿兒島

下午

抵達鹿兒島