

**日田彦山線 BRT ひこぼしライン
燃料電池バス（FCバス）実証運転延長のお知らせ および 2025 年 4 月運転日カレンダー**

JR 九州では、福岡県、Commercial Japan Partnership Technologies 株式会社（CJPT）とともに、BRT ひこぼしラインで燃料電池バス（以下 FC バス）の実証運転を実施しています。

この度、さらなる実証を目的として、当初の実証期間を 1 年延長し、2025 年 4 月以降も実証運転を継続することとなりました。BRT ひこぼしラインのコンセプトである「ひと、地域、みらいにやさしい」モビリティを目指し、今後も FC バスの実証運転に取り組んでまいります。

2025 年 4 月分の実証運転日及び運転時刻は以下の通りです。

2025年4月

日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
		A		A		A
6	7	8	9	10	11	12
B		A		A		A
13	14	15	16	17	18	19
B		A		A		A
20	21	22	23	24	25	26
B		A		A		A
27	28	29	30			
B		A				

運転ダイヤ【「A」パターン】

添田 11:30 発→日田 13:03 着
日田 13:48 発→添田 15:25 着

運転ダイヤ【「B」パターン】

彦山 5:59 発→添田 6:19 着
彦山 6:47 発→添田 7:07 着
彦山 7:34 発→添田 7:54 着
彦山 8:25 発→添田 8:45 着

※実証車両のため、都合により急遽 FC バス以外の車両での運転となる場合がございます。

※FC バスの乗り心地をご体感いただくため、各便、座席定員 14 名までのご案内とし、満員の場合は同時刻で運転する続行便や、後の便のご案内となる場合がございます。

※2025 年 5 月以降の運転日は別途 BRT ひこぼしラインホームページでお知らせします。

**燃料電池バス（FCバス）実証運転
2026年3月まで延長決定！！**

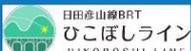


FCEV
zero emission

水素のチカラが地域の未来を創り出す
—燃料電池バス（FCバス）実証運転—

 CJPT

 JR



日田彦山線BRT
ひこぼしライン
HIKOBOSHI LINE

(参考) F Cバス 実証運転車両について



【車両概要】

F C小型バス……………1台

※トヨタ自動車株式会社製 F Cコスター 座席定員 14 席（立席含め 20 名）

※定員数は運転士を除く

全長×全幅×全高：6990 mm×2120 mm×2620 mm

FCEV「MIRAI」第 2 世代 FC システム活用、走行中 CO2 排出ゼロの高い環境性能（*）

* FC モビリティは水素と酸素を化学反応させ発電した電気を使い、CO2 を排出せずに走行するなど、環境にやさしい車両です